

„MAXIMUM ATTACK” PEUGEOT, czyli PREMIERA MODELU 3008DKR MAXI



- Idąc śladem sukcesów w Rajdzie Dakar 2017, inżynierowie Peugeot Sport przedstawiają nowego Peugeot 3008DKR Maxi.
- Modyfikacje wprowadzone w zakresie gabarytów pojazdu i jego zawieszenia mają przyczynić się do poprawy stabilności i osiągnięć tego auta z korzyścią dla wyników załóg Dream Teamu Peugeot Total.
- Pierwszym kierowcą zespołu, który wypróbuje nowy samochód w warunkach wyczynowych, będzie Sébastien Loeb. Francuski zawodnik wystartuje Peugeot 3008DKR Maxi w Rajdzie Jedwabny Szlak, zaplanowanym na 7-22 lipca br.

Peugeot Sport, zespół mający na swoim koncie **dwie niedawne zwycięstwa** w edycjach **2016 i 2017** legendarnego **Rajdu Dakar** (edycja tegoroczna odbyła się w styczniu w Ameryce Południowej), **przedstawia samochód, który zastąpi dotychczasowy model Peugeot 3008DKR**. Jest nim potężna maszyna wyczynowa oparta na seryjnym modelu **Peugeot – nowym SUV-ie 3008**, który otrzymał tytuł **Samochodu Roku 2017**.

Peugeot 3008DKR Maxi został zaprojektowany do jazdy na czas po drogach o nawierzchni miękkiej, wydmach oraz bezdrożach i jest przygotowany na najtrudniejsze warunki, spotykane na trasach rajdów terenowych całego świata. Jak sugeruje jego nazwa, pojazd ten ma przynieść poprawę osiągnięć względem swego poprzednika. Nowy samochód jest o **20 cm szerszy** od modelu dotychczasowego. **Zmiany w kinematyce zawieszenia** i powiększenie rozstawu kół sprawiają, że łączna szerokość modelu 3008DKR Maxi wynosi 240 cm. Nowymi elementami w zawieszeniu przednim są górne i dolne wahacze, końcówki drążków kierowniczych i półosi napędowe. Celem, do którego dążyli **inżynierowie Peugeot Sport**, było zwiększenie stabilności i poprawa dynamiki samochodu.

Nowe modyfikacje są częścią programu rozwojowego rozpisanego na cały sezon, niemniej Peugeot 3008DKR Maxi zadebiutuje w warunkach wyczynowych już w zbliżającym się **Rajdzie Jedwabny Szlak (Silk Way Rally 2017)**. Udział w tym arcytrudnym maratonie na liczącej ok. 10 tys. km trasie z **Moskwy do X'ian w Chinach** przez stępy **Kazachstanu** będzie ważnym **etapem w procesie technicznej ewolucji** modelu 3008DKR.

Zadaniem Sébastiena Loeba jest przetestowanie wprowadzonych ulepszeń i wyciągnięcie wniosków, które pozwolą określić kierunek dalszych prac w kontekście przygotowań auta do kolejnej edycji Rajdu Dakar w 2018 r. Jednak, jak podkreśla Bruno Famin, Dyrektor Peugeot Sport, Loeb nie poprzestanie na sprawdzaniu samochodu: jego prawdziwym celem w 15-dniowym maratonie przez Azję będzie zwycięstwo.

Na starcie Jedwabnego Szlaku oprócz Sébastiena Loeba staną także zwycięzca ostatniego Rajdu Dakar **Stéphane Peterhansel** oraz ubiegłoroczny triumfator Silk Way Rally, **Cyril Despres**. Zawodnicy ci otrzymają **Peugeot 3008DKR**, czyli auta w wersji dotychczasowej, które mają na swoim koncie m.in. potrójne zwycięstwo w Rajdzie Dakar 2017.

Carlos Sainz, czwarty członek **Dream Teamu**, który ponownie pojawi się w jego barwach na starcie przyszłorocznego Rajdu Dakar, również dostarczy cennych obserwacji na temat nowego modelu: Hiszpan będzie wypróbowywał Peugeot 3008DKR Maxi na trzech sesjach testowych, które odbędą się w Maroku, Portugalii i Francji.

POWIEDZIELI:

Bruno Famin, Dyrektor Peugeot Sport:

„Prace nad następną generacją Peugeot 3008DKR rozpoczęliśmy jeszcze przed startem w Rajdzie Dakar w styczniu tego roku. Nasi inżynierowie kontynuowali realizację swoich zadań i przebadali nowe metody udoskonalenia technicznego tego pojazdu. Najnowsze wprowadzone w nim modyfikacje pozwolą nam podnieść jego osiągi. Zamierzamy to wykorzystać w czekających nas kolejnych startach i mamy nadzieję, że zmiany zwiększą szanse na nowe sukcesy naszych załóg. Wiadomo, że kiedy już odniesie się zwycięstwo, najtrudniej jest je powtórzyć. Nowego Peugeota 3008DKR Maxi otrzyma załoga Sébastien Loeb i Daniel Elena debiutująca na trasie Rajdu Jedwabny Szlak, jednak już wszyscy nasi kierowcy mają za sobą kilka sesji testowych tego samochodu. Informacje i obserwacje, jakie zbierzemy na trasach Azji, pomogą nam określić ostateczną konfigurację modelu, który wystawimy w następnej edycji Rajdu Dakar”.

Sébastien Loeb, kierowca Team Peugeot Total:

„Myślę, że samochód zyskał więcej stabilności dzięki temu, że jest szerszy. Kierowca czuje go teraz nieco inaczej niż wersję poprzednią. Na wąskich i bardziej technicznych partiach dróg większe gabaryty mogą przeszkadzać, ale poprawa w zakresie stabilności i charakteru prowadzenia jest naprawdę wyraźna. Auto ma mniejszą tendencję do przechyłów i wzbudza większe zaufanie podczas jazdy agresywnej i w poślizgach. Powiedziałbym, że mocnym punktem Peugeot 3008DKR Maxi jest jego zdolność do jazdy po bezdrożach. Duży rozstaw i rozmiary kół sprawiają, że da się przejechać niemal przez każdą przeszkodę. Auto straciło być może nieco ze swej zwinności na drogach, które przypominają odcinki specjalne rajdów, ale i tak w tym zakresie przewagę mają samochody z

napędem na cztery koła. Jego atutem jest to, że można nim atakować z dużym zaufaniem każdy teren, a w szczególności wydmy”.

Carlos Sainz, kierowca Team Peugeot Total:

„Odbyłem już testy nowym Peugeot 3008DKR Maxi i dobrze się czuję za jego kierownicą. W stosunku do wersji poprzedniej stanowi on naprawdę istotny krok naprzód – jestem przekonany, że dokonaliśmy postępu. Najbardziej widoczną zmianą jest zwiększony rozstaw kół, który powinien nam umożliwić odważniejsze atakowanie zakrętów. Ponadto samochód wydaje się stabilniejszy podczas jazdy z wysokimi prędkościami, także na bardzo nierównych drogach. Z biegiem lat, gdy pojazd jako całość jest coraz doskonalszy, trudniej jest wprowadzić kolejne ulepszenia, ale praca, jaką wykonali tym razem inżynierowie Peugeot Sport, zasługuje na pełne uznanie. Starłem się pomagać im, jak tylko mogłem. To fascynujące, obserwować, jak inżynierowie szukają sposobów, by wycisnąć jeszcze więcej możliwości z samochodu, który już przeszedł długą ewolucję. Tę drogę rozwoju, która doprowadziła do nowego modelu, rozpoczęliśmy zaraz po powrocie z Rajdu Dakaru”.

INFORMACJE DLA MEDIÓW

- Komplet informacji na temat Team Peugeot Total: www.peugeot-sport.com
- Zdjęcia i filmy nt. Team Peugeot Total z prawem publikacji prasowej: www.peugeot-media.com
- Zdjęcia i filmy nt. Peugeot 3008 DKR Maxi z prawem publikacji prasowej: www.redbullcontentpool.com; www.redbullcontentpool.com/teampeugeot-total
- Dane techniczne Peugeot 3008DKR Maxi: www.peugeot-sport.com/Peugeot3008DKRMaxi

Kontakt prasowy Peugeot Sport: Aurélie Lehe / +33 6 79 50 21 13 / aurelie.lehe@ext.mpsa.com

Kontakt prasowy Red Bull Content Pool: Christina Gaither / +43 664 88 37 97 11 / christina.gaither@at.redbull.com