

Warszawa, 23 czerwca 2017 r.

Produkowany przez Grupę PSA trzycylindrowy, turbodoładowany silnik benzynowy 1.2 PureTech po raz trzeci z kolei został wybrany „Silnikiem Roku”

Z okazji 18. edycji konkursu „The International Engine of the Year Awards” w Stuttgarcie, międzynarodowe jury złożone z dziennikarzy przyznało 3-cylindrowemu silnikowi PureTech nagrodę Silnika Roku 2017 w kategorii silników benzynowych o pojemności od 1,0 do 1,4 l.

Sukces przemysłowy i handlowy

Przyznana w 2017 roku trzeci raz z rzędu nagroda „Silnika Roku” jest ukoronowaniem sukcesu handlowego silnika, oferowanego w wersji o mocy 110 i 130 KM (PureTech 110 S&S i PureTech 130 S&S). Potwierdzają to następujące fakty:

- Od dnia jego inauguracji w 2014 roku został wyprodukowany w ponad 850 tys. egzemplarzy w zakładach w Douvrin we Francji oraz w Xiang Yang w Chinach. Silnik będzie produkowany od końca 2017 roku również w zakładzie w Trémery we Francji, co pozwoli na podwojenie jego produkcji we Francji i sprostanie rosnącemu zapotrzebowaniu. Koncern przewiduje, że do 2019 roku roczna produkcja silnika przekroczy 1 mln egzemplarzy.

- Silnik 1.2 PureTech w wersjach 110 i 130 KM jest montowany we wszystkich wiodących modelach Grupy PSA i jest dostępny w ponad 90 wersjach samochodów oferowanych w niemal 70 krajach. W 2017 roku przyczynił się także do sukcesu handlowego nowo wprowadzonych do oferty modeli Grupy PSA: nowego Peugeot 3008, z tytułem „Samochód roku 2017”, oraz nowego Citroëna C3.

- Na rynku europejskim gama trzycylindrowych silników 1.2 PureTech stanowi 1/3 wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych Grupy.

Coraz wydajniejszy i bardziej przyjazny dla środowiska

Trzycylindrowy, turbodoładowany silnik 1.2 PureTech oferuje jeden z najlepszych w swojej klasie parametrów pracy i jest wciąż udoskonalany. Do końca 2017 roku zostanie poddany kolejnym, znaczącym usprawnieniom, tak aby zwiększyć jego osiągi i obniżyć zużycie paliwa nawet o 4%. Będzie to możliwe dzięki:

- Zastosowaniu filtra cząstek stałych (GPF - Gasoline Particulate Filter) dla obniżenia ich emisji o ponad 75%. Umożliwi to przystosowanie silnika z wyprzedzeniem do przyszłych europejskich i chińskich norm czystości spalin. Nowe normy będą obowiązywać od 2020 roku.

- Optymalizacji sprawności, w szczególności poprzez kolejne modyfikacje cyklu spalania oraz zwiększenie ciśnienia wtrysku do 250 barów.

- Zmniejszeniu oporów tarcia oraz zastosowaniu nowego typu turbosprężarki.

- Uszczupleniu budowy nadwozia, które pozwoli zoptymalizować aerodynamikę samochodu poprzez zmniejszenie współczynnika SCx.

INFORMACJA PRASOWA

W związku z przyznaną nagrodą Christian Chapelle, dyrektor ds. zespołów napędowych i platform Grupy PSA oznajmił: *„Otrzymanie tej nagrody stanowi dla nas potwierdzenie wyjątkowej jakości i wydajności naszych silników benzynowych. Kontynuujemy udoskonalanie naszych silników spalinowych, aby stały się jeszcze bardziej wydajne i przyjazne dla środowiska. W ten sposób chcemy sprostać wyzwaniom związanym z procesem transformacji energetycznej”.*

Przypomnijmy, że niespełna dwa tygodnie temu silnik 1.2 PureTech zdobył na rodzimym rynku w Polsce uznanie w kategorii **Biznes i innowacje** plebiscytu **Fleet Award 2017**, na który złożyły się głosy managerów flot – praktyków i znawców procesów zakupowych i zarządczych w firmowych parkach samochodowych. Zaś kilka dni temu 3-cylindrowa turbodoładowana jednostka napędowa 1.2 PureTech montowana w modelach Citroena, Peugeot oraz DS zdobyła tytuł za najlepszy produkt, usługę flotową w kategorii – **Ekologia**, w plebiscycie **Fleet Derby 2017**, w której głosowało ponad 76 tysięcy specjalistów z branży flotowej.

Kontakt dla mediów:

Dorota Kozłowska
dorota.kozlowska@peugeot.com
PR Manager Peugeot

Tel.: 22 44 42 114

Tel kom.: 507 008 185

Tomasz Mucha
tomasz.mucha@citroen.com
PR Manager Citroën i DS

Tel.: 22 44 42 105

Tel kom.: 518 018 211

Grupa PSA

Grupa PSA osiągnęła w roku 2016 obroty w wysokości 54 mld euro. Zapewnia użytkownikom wyjątkowe doznania za kierownicą i dostarcza rozwiązania w zakresie transportu indywidualnego, oferujące swobodę i przyjemność jazdy klientom na całym świecie. Grupa posiada trzy marki Peugeot, Citroën i DS, oraz szeroką ofertę usług transportu indywidualnego i inteligentnego zarządzania, dostępnych pod marką Free2Move, spełniających stale ewoluujące potrzeby użytkowników. Jest również europejskim liderem pod względem niskiej emisji CO2 wynoszącej, w 2016 roku, średnio 102,4 g/km, a także jednym z pionierów jeśli chodzi o samochody autonomiczne i zapewniające dostęp do Internetu i usług online. Obecnie na całym świecie jeździ 2,3 mln takich samochodów Grupy. Jej działalność obejmuje również finansowanie (Banque PSA Finance) oraz produkcję wyposażenia samochodowego (Faurecia). Więcej informacji na stronie: groupe-psa.com/fr.