

NA BAZIE PEUGEOT BOXER PODWOZIE



PODSTAWOWE ZALETY ZABUDOWY:

- Najniższa waga przy maksymalnych walorach użytkowych:
wysoka ładowność zabudowy,
- **Kompleksowość rozwiązania:** dostosowanie do potrzeb klienta oraz specyfiki przewożonego towaru,
- Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- Zabudowa typu „międzynarodówka” sprzedawana razem z kabiną sypialną
- Gwarancja 24 miesiące
- Certyfikaty: ISO 9001:2008
- Homologacja *Ministerstwa Infrastruktury / Europejska*



PEUGEOT

LAMAR®

CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY:

- Rama pośrednia aluminiowa,
- Podłoga ze sklejki z faktura antypoślizgową o grubości 15mm, foliowana/wodoodporna,
- Uchwyty mocowania ładunku 8 palet po 4szt./stronę,
- Słupki boczne aluminiowe, słupek środkowy demontowany,
- Burtki aluminiowe z pionowym zamknięciem, wysokość 400, po dwie na stronę, tylna burta ze stopniem wejściowym,
- Stelaż aluminiowy plandeki, dzielony nad słupkiem,
- Odeskowanie: 3 rzędy desek sosnowych, heblowanych, impregnowanych,
- Osłona kabiny kierowcy sklejka, 400mm, 15mm,
- Plandeka wg palety LAMAR, z zapięciem celnym,
- Błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciw błotnym,
- Aluminiowe listwy antynajzdowe,
- Oświetlenie wewnętrzne 1 pkt świetlny,
- Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego o pojemności 43l.,
- Zbiornik na wodę z kranem i mydelniczka,
- Osłona tylna z tworzywa LAMAR,
- Kabina sypialna **LAMAR SkyCab**, **LAMAR Classic** lub **LAMAR LX** z pełnym wyposażeniem i owiewkami bocznymi, lakierowana na dowolny kolor akrylowy,
- Ogrzewanie postojowe z wyprowadzeniem do kabiny kierowcy z mini regulatorem.

OPCJE DODATKOWE:

- Przedłużenie ramy
- Firana jedno lub dwustronna z napinaczem
- Regulacja wysokości dachu: **pneumatyczna** (240 lub 300mm) oraz **dźwignią** (o 250 mm)
- Dach przesuwny
- Adaptacja wybranego wariantu zamknięcia skrzyni (drzwi kontenerowe, drzwi aluminiowe, plandeka rolowana, winda załadunkowa)

