

NA BAZIE PEUGEOT BOXER PODWOZIE



PODSTAWOWE ZALETY ZABUDOWY:

- Wysoka jakość wykonania oraz lekkość konstrukcji
- Funkcjonalne dzielone burty umożliwiające łatwy ładunek i rozładunek
- Doskonałe właściwości aerodynamiczne dzięki wyposażeniu zabudowy w dodatkowe termoformowane zabudowy międzyosiowe lub skrzynię narzędziową
- Gwarancja 24 miesiące
- Certyfikaty: ISO 9001:2008
- Homologacja *Ministerstwa Infrastruktury / Europejska*



PEUGEOT



CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY:

- Rama pośrednia aluminiowa skręcana obustronnie na każdej z podłużnic
- Profil obwodowy aluminiowy, anodowany
- Podłoga ze sklejki z faktura antypoślizgową o grubości 15mm, foliowana/wodoodporna,
- Uchwyty mocowania ładunku 8 palet po 4szt./stronę,
- Burtki aluminiowe z pionowym zamknięciem, wysokość 400, po dwie na stronę, tylna burta ze stopniem wejściowym, dzielone - otwierane
- Pionowe zamknięcia burtowe, aluminiowe- nierdzewne
- Zamki narożne tylnej burty- bez słupkowe
- Zabezpieczenie kabiny kierowcy- kratownica aluminiowa ocynkowana do wysokości kabiny kierowcy,
- Błotniki z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciw błotnym,
- Oświetlenie obrysowe LED (gwarancja 5 lat) zgodne z Kodeksem Drogowym
- Aluminiowe listwy antynajzdowe składane
- Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego o pojemności 43l.,

OPCJE DODATKOWE:

- Skrzynia narzędziowa 84 l, LAMAR 210 l
- Termoformowane zabudowy międzyosiowe
- Blacha ryflowana

