

NA BAZIE PEUGEOT BOXER



PODSTAWOWE ZALETY ZABUDOWY:

- szczelność (doskonała ochrona ładunku przez wodą i kurzem)
- zabezpieczenie ładunku przed kradzieżą
- szybki dostęp do ładunku, łatwe mocowanie ładunku
- uniwersalność (możliwość przewozu wielu rodzajów ładunków)
- łatwe plombowanie celne
- gwarancja 24 miesiące
- homologacja EU



PEUGEOT

Dane przedstawione w niniejszym katalogu mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego. Peugeot Polska i Producent zabudowy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian z powodów natury technicznej, jak i handlowej. Przedstawione zdjęcia mogą nie odzwierciedlać opisywanych modeli.



CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY:

- lekkość konstrukcji (podstawowe elementy konstrukcji : rama pośrednia, konstrukcja podłogi, konstrukcja nośna ścian, portale drzwi wykonane z aluminium)
- konstrukcja odchudzona z zachowaniem dużej wytrzymałości
- różne rodzaje poszycia ścian: blacha pojedyncza aluminiowa usztywniana, sandwich z wypełnieniem pianką PU, plaster miodu, sklejka oklejana laminatem (tzw. plywood). **NOWOŚĆ:** sandwich z wypełnieniem pianką polietylenową, bardzo sztywny, bardzo lekki (porównywalny z plastrzem miodu)
- punkty mocowania ładunku 100% atestowane
- przedłużenia ramy homologowane pod hak holowniczy
- dach świetlikowy w standardzie
- oświetlenie wnętrza w standardzie

OPCJE DODATKOWE:

- drzwi boczne lub klapy w dowolnej konfiguracji
- winda załadunkowa klasyczna za drzwiami lub zamiast drzwi, winda kolumnowa zamiast drzwi tylnych lub bocznych
- firana odsuwana zamiast boku
- rolety z tyłu lub na bokach
- reklamy na zabudowie
- owiewka lub kabina sypialna z ogrzewaniem postojowym
- osłony boczne, skrzynki narzędziowe, zbiornik na wodę

