

INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 13 lipca 2016 r.

Grupa PSA wraz z niezależnymi organizacjami T&E i FNE opublikowała oficjalne wyniki pomiarów zużycia paliwa w warunkach rzeczywistych dla pojazdów marki Peugeot, Citroën i DS.

Zgodnie z zobowiązaniami podjętymi wobec swoich klientów, Grupa PSA opublikowała wyniki rzeczywistego zużycia paliwa dla 30. kluczowych modeli samochodów.

Procedura testowa została przygotowana we współpracy z niezależnymi organizacjami - Transport & Environment (T&E) oraz France Nature Environnement (FNE), a wyniki pomiarów zostały poddane audytowi Bureau Veritas. Procedura testowa jest wiarygodna oraz powtarzalna. Pozwala mierzyć faktyczne zużycie paliwa przez klientów Grupy PSA podczas użytkowania samochodów w rzeczywistych warunkach.

Procedura testowa, wzorowana na europejskim projekcie RDE „Real Driving Emissions”, mierzy zużycie paliwa z wykorzystaniem przenośnych urządzeń podłączanych do samochodów (PEMS). Wiarygodność zastosowanej procedury oraz uzyskanych wyników jest gwarantowana przez niezależną, międzynarodową firmę certyfikacyjną Bureau Veritas.

Pomiary były realizowane w określonych warunkach. Wybrano drogi publiczne: 25 km w warunkach miejskich, 39 km na trasach pozamiejskich oraz 31 km na autostradzie. Testy odtwarzały rzeczywiste warunki użytkowania samochodu. Uwzględniono na przykład włączoną klimatyzację, masę pasażerów, wagę bagażu czy nachylenie terenu. Poza testami, przeprowadzono ankiety wśród klientów Grupy PSA. Wyniki jednych i drugich badań były porównywalne. Potwierdza to rzetelność procedury testowej opracowanej wspólnie z T&E i FNE.

W listopadzie 2015 r., w kontekście medialnej dyskredytacji branży motoryzacyjnej, Grupa PSA, kierując się zapewnieniem przejrzystości w relacjach z klientami, zadeklarowała opublikowanie wyników zużycia paliwa należących do niej samochodów, podczas użytkowania ich w rzeczywistych warunkach. To pierwsza taka inicjatywa w branży motoryzacyjnej na całym świecie.

Do końca roku 2016, na stronach internetowych marek Peugeot, Citroën i DS zostanie udostępniony specjalny symulator. Umożliwi on klientom tych marek prognozowanie zużycia paliwa przez ich samochody w zależności od stylu jazdy oraz warunków eksploatacji (długość przejazdów po drogach miejskich/pozamiejskich/autostradach, obciążenie pojazdu, itd.). Równocześnie udostępniona zostanie aplikacja „eco-driving”, która pomoże klientom w zarządzaniu zużyciem paliwa.

Gilles Le Borgne, dyrektor działu badawczo-rozwojowego Grupy PSA tak podsumował przedstawienie wyników testów: „Grupa PSA opublikowała wyniki pomiarów zużycia paliwa w rzeczywistych warunkach dla 30. modeli marek Peugeot, Citroën i DS. Wynika to z podjętego jeszcze w listopadzie 2015 r. zobowiązania zapewnienia przejrzystości. W ramach nieustających wysiłków na rzecz zapewnienia klientom jak najlepszej informacji, do końca

roku Grupa opublikuje wyniki testów dla kolejnych 20. modeli. Zostanie również udostępniony symulator, pozwalający klientom na obniżenie zużycia paliwa w zależności od warunków eksploatacji samochodu, co przełoży się także na redukcję emisji CO₂. W 2017 roku Grupa PSA pójdzie o krok dalej. Do procedury testowej zostanie dołączony pomiar emisji tlenków azotu (NOx) w warunkach rzeczywistej eksploatacji.”

Greg Archer, dyrektor działu ekologicznych pojazdów w Transport & Environment powiedział dodatkowo: „Takie testy, prowadzone w rzeczywistych warunkach, dają klientom informacje bardziej reprezentatywne niż najnowsze testy laboratoryjne. Pomoże im to w wyborze modelu o najniższych wskaźnikach zużycia paliwa oraz emisji CO₂.”

Peugeot

14 MODELI PEUGEOT	Procedura T&E I/100 km	Dane homologacyjne I/100 km	Różnica I/100 km
108 1.2l PureTech 82 M5 15" opony STD	6.1	4.3	1.8
208 1.6l BlueHDi 100 M5 16" opony VLRR	4.7	3.5	1.2
208 1.6l BlueHDi 100 S&S M5 16" opony ULRR	4.7	3	1.7
2008 1.6l BlueHDi 100 M5 16" opony VLRR	5.1	3.7	1.4
2008 1.6l BlueHDi 120 S&S M6 16" opony VLRR	5.2	3.7	1.5
2008 1.2l PureTech 82 M5 16" opony VLRR	6.4	4.9	1.5
2008 1.2l PureTech 110 S&S EAT6 16" opony VLRR	7.1	4.8	2.3
308 1.6l BlueHDi 120 S&S M6 16" opony ULRR	4.9	3.2	1.7
308 1.2l PureTech 130 S&S M6 16" opony VLRR	6.6	4.6	2
308 1.2l PureTech 110 S&S M5 16" opony ULRR	6.3	4	2.3
3008 1.6l BlueHDi 120 S&S M6 17" opony VLRR	6.1	4.1	2
3008 1.2l PureTech 130 S&S M6 17" opony ULRR	7.6	4.9	2.7
508 2.0l BlueHDi 180 S&S EAT6 17" opony ULRR	6.3	4	2.3
PARTNER 1.6l BlueHDi 100 M5 15" opony VLRR	6.1	4.3	1.8

Citroën

11 MODELI CITROËN	Procedura T&E I/100 km	Dane homologacyjne I/100 km	Różnica I/100 km
C1 PureTech 82 M5 Feel 15" opony STD	6.1	4.3	1.8
C3 PureTech 82 M5 Exclusive 16" opony VLRR	6.3	4.6	1.7
C3 Picasso BlueHDi 100 M5 Confort 16" opony VLRR	5.7	3.8	1.9
C3 BlueHDi 75 S&S M5 15" opony ULRR	4.9	3.0	1.9
C4 Cactus BlueHDi 100 M5 Shine 16" opony VLRR	5.1	3.6	1.5
C4 Cactus PureTech 110 S&S M5 Shine 16" opony VLRR	6.1	4.3	1.8
C4 BlueHDi 100 M5 Feel 16" opony VLRR	5.1	3.6	1.5
C4 Picasso BlueHDi 120 S&S EAT6 Intensive 17" opony VLRR	6.5	3.9	2.6
Grand C4 Picasso BlueHDi 120 S&S M6 Attraction 16" opony ULRR	5.7	4	1.7
Grand C4 Picasso PureTech 130 S&S M6 Intensive 17" opony VLRR	7.4	5	2.4
Berlingo BlueHDi 100 M5 15" opony VLRR	6.1	4.3	1.8

DS

3 MODELE DS	Procedura T&E I/100 km	Dane homologacyjne I/100 km	Różnica I/100 km
DS 3 BlueHDi 120 S&S M6 Sport Chic	5	3.6	1.4
DS 3 PureTech 110 S&S M5 So Chic	6	4.3	1.7
DS 4 BlueHDi 120 S&S M5 So Chic	5.4	3.8	1.6

Kontakt prasowy: +33 1 40 66 42 00

Grupa PSA

Grupa, posiadająca trzy marki o światowej renomie – Peugeot, Citroën i DS, sprzedała w 2015 roku na świecie 3 miliony samochodów. Jest drugim, co do wielkości europejskim producentem samochodów, a jej obroty w 2015 roku wyniosły 54 miliardy euro. Jest również europejskim liderem pod względem niskiej emisji CO₂ wynoszącej, w 2015 roku, średnio 104,4 g/km, a także liderem jeśli chodzi o samochody zapewniające dostęp do Internetu i usług online - obecnie na całym świecie jeździ 1,8 mln takich samochodów Grupy. Jej działalność obejmuje również finansowanie (Banque PSA Finance) oraz produkcję wyposażenia samochodowego (Faurecia). Więcej informacji znajduje się na: www.groupe-psa.com/en

Transport & Environment (T&E)

Transport & Environment (T&E) jest jedyną na obszarze całej UE organizacją działającą w dziedzinie ochrony środowiska, która specjalizuje się w promowaniu polityki bardziej zrównoważonego transportu. Jej polityka ma na celu promowanie samochodów, których produkcja i eksploatacja ma mniejszy wpływ na stan środowiska i zdrowia społeczeństwa.

France Nature Environnement

France Nature Environnement jest francuską federacją stowarzyszeń ochrony przyrody i środowiska. Działa jako rzecznik ruchu 3 tys. stowarzyszeń zrzeszonych w ramach 80 organizacji obecnych we Francji oraz w jej departamentach zamorskich. Dewizą France Nature Environnement jest: „Wszędzie tam, gdzie natura nas potrzebuje”. www.fne.asso.fr

Bureau Veritas

Bureau Veritas jest światowym liderem branży TIC (Testing, Inspection and Certification). Poprzez oferowane usługi i innowacyjne rozwiązania, Bureau Veritas pomaga swoim klientom w doskonaleniu sposobu działania, produktów, procesów i infrastruktury, by zapewnić spełnianie wymagań i standardów w dziedzinie jakości, bezpieczeństwa oraz higieny pracy, ochrony środowiska i odpowiedzialności społecznej. Grupa zatrudnia 66 tys. pracowników w 1400 biurach i laboratoriach na całym świecie.

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.bureauveritas.com